บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-4

คู่มือประสานงานชุมชน

คู่มือประสานงานชุมชน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบล_หันสัง___

อำเภอ_บางปะหัน_ จังหวัด_อยุธยา_

R2 : ยกเลิกการระบุจุดเสี่ยงของตำบลในหน้าปก

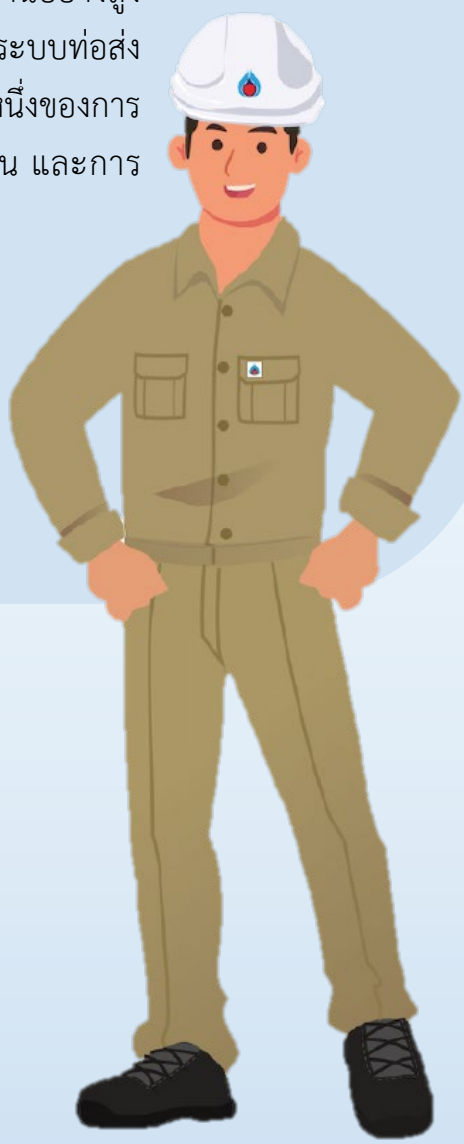
บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านใกล้เคียงได้

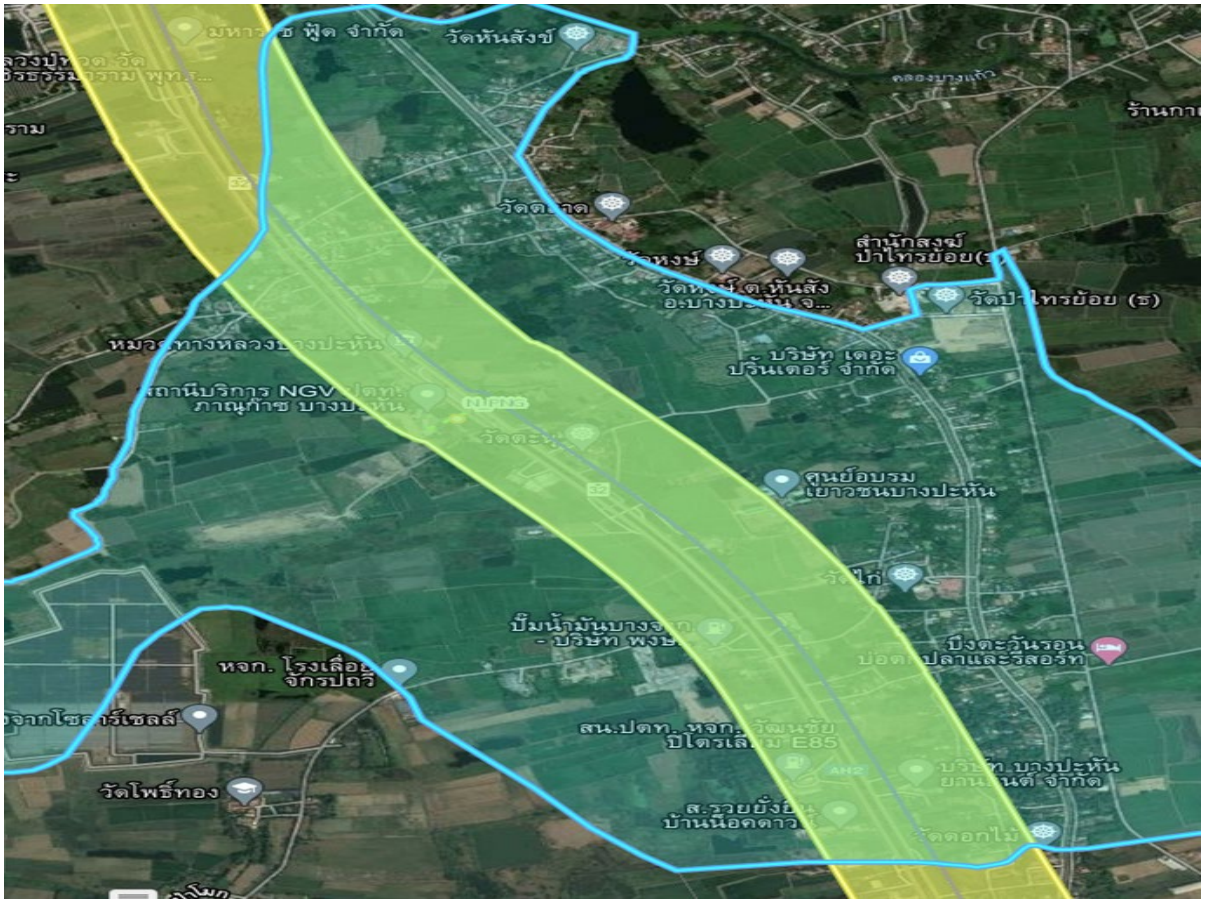
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแลจัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันได้อย่างผาสุก และยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต._หันสัง_



รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

สถานีก๊าซ (จุดตัดแยก) <<<< ระบุตำแหน่งลงใน map
สถานีเพิ่มความดันก๊าซ <<<< ระบุตำแหน่งลงใน map
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ <<<< ระบุทุกเส้นท่อลงใน map

R2 : ระบุแนวท่อฯ ทุกเส้นใน map ตำบล + สถานีสำคัญฯ ในพื้นที่ตำบล

R2 : ยกเลิกการระบุจุดเสี่ยงและผลกระทบจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...โทรทันที

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

[redacted]

ผู้ประสานงานในชุมชน

[redacted]

ผู้ประสานงานในชุมชน

[redacted]

สถานที่ราชการ

[redacted]

ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

1. รับรู้และระวัง ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. รีบประเมินสถานการณ์และอพยพ โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรีบอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. รีบโทรแจ้งเหตุ โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. รอให้ปลอดภัย โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใต้ลม ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโ

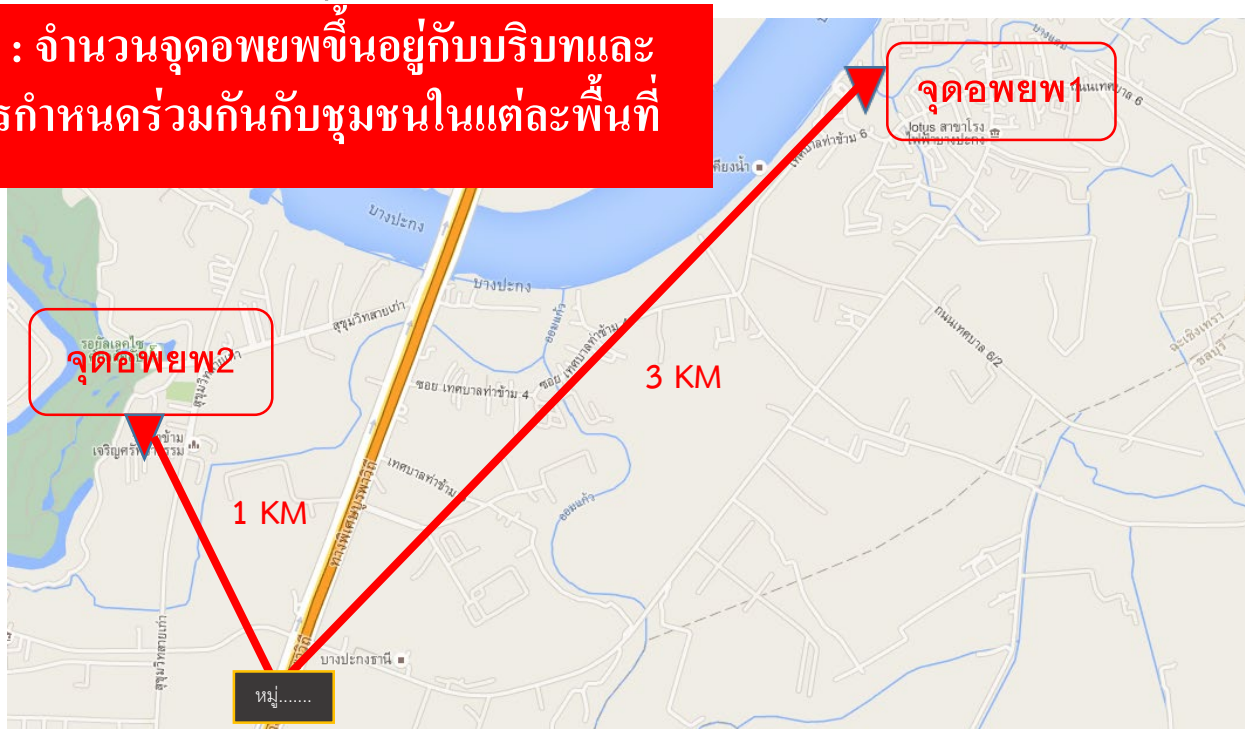
R2 : เพิ่มเติมข้อความในข้อ 3

จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณ__(หมู่ที่ / หมู่บ้าน)____

จุดอพยพ1 _____

จุดอพยพ2 _____

R2 : จำนวนจุดอพยพขึ้นอยู่กับบริบทและการกำหนดร่วมกันกับชุมชนในแต่ละพื้นที่



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณ__(หมู่ที่ / หมู่บ้าน)____

จุดอพยพ1 .....

จุดอพยพ2 .....

R2 : ยกเลิกการระบุจุดเสี่ยง / ให้กำหนดจุดอพยพสำหรับกรณีเกิดเหตุฯ กับแนวท่อฯ บริเวณชุมชนสำคัญ เช่น หมู่บ้าน หมู่ที่ หรืออื่นๆ

เรื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

"ก๊าซธรรมชาติ" คืออะไร ?

ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลาหลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดันจนกลายสภาพเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ คือ ก๊าซธรรมชาติ

5 คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ

1 เบากว่าอากาศ
เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและฟุ้งกระจายออกไปอย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2 ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้เราทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3 ติดไฟได้ยาก
ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มีองค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง อากาศ และความร้อน

4 แปลงสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG
LNG
เมื่อลดอุณหภูมิลงมาที่ -162 C ° จะเปลี่ยนเป็นก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5 เป็นเชื้อเพลิงสะอาด
เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละอองและไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

หลากประโยชน์ของก๊าซธรรมชาติในชีวิตประจำวัน

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ → โรงแยกก๊าซธรรมชาติ → 1 เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม

2 เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า

3 เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

4 เป็นวัตถุดิบตั้งต้นในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

5 เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่เรียกว่า NGV

ทำไมต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ?

ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

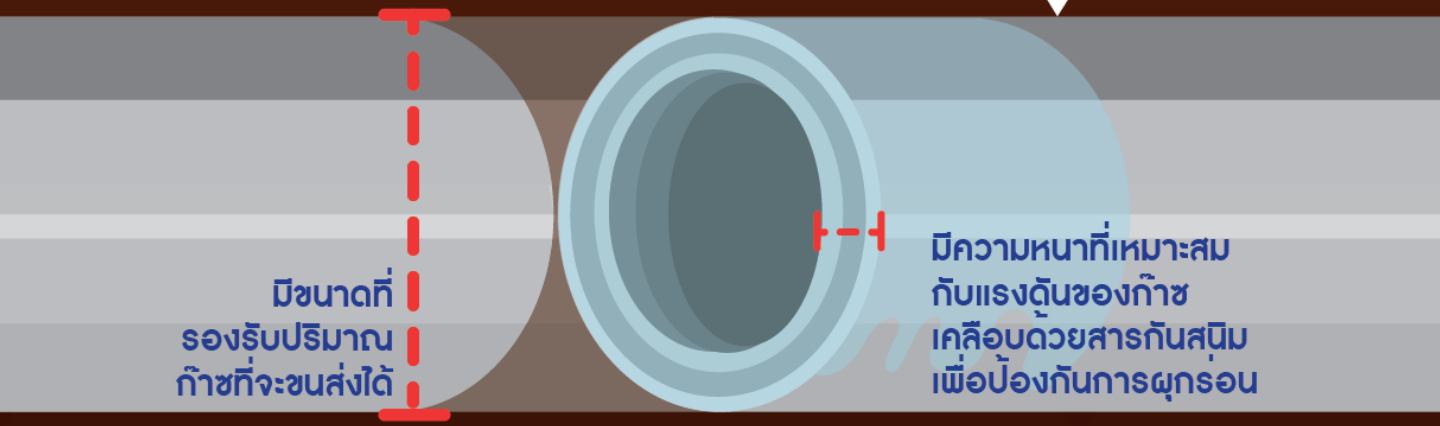
คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้องมีความแข็งแรงสูง ทำมาจากเหล็กกล้า ผ่านการทดสอบ ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

ASME B31.8 PASS

ออกแบบและก่อสร้าง ตามมาตรฐานสากล



ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ และป้ายเตือน

ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลและบนบก ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร

(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)

ข้อมูลสำคัญบนป้ายคำเตือน

1. เบอร์โทรศัพท์สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.
2. ตัวเลข KP บอกพิกัดแนวท่อส่งก๊าซฯ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีมีผู้รุกล้ำแนวท่อส่งก๊าซฯ โทร 1540 เพื่อติดต่อเจ้าหน้าที่ ปตท. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อฯ เป็นจุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน

ชุมชนร่วมป้องกัน

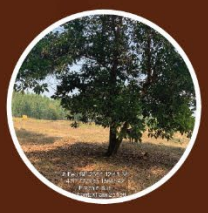
การรุกล้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะระมัดระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ


เผา


ขุดลอกคลอง


ปลูกไม้ยืนต้น


ตอกเสาเข็ม


กองวัสดุ


ปลูกสิ่งก่อสร้าง

หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรุกล้ำ

สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

ASME B31.8 PASS

การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบ ตลอด 24 ชั่วโมง

สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

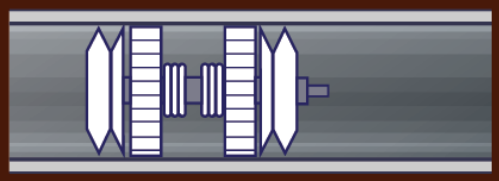
ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน วาล์วที่สถานีก๊าซจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA

การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกล้ำ แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์

กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspecton Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผุกร่อน หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



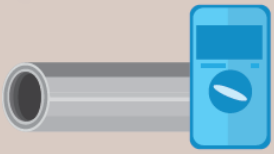
ภาพถ่ายดาวเทียม

ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกล้ำ หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที

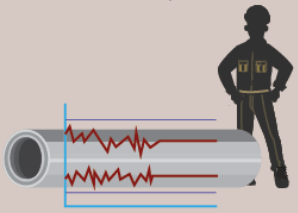
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มผิวเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย

การซ้อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ขั้นตอน 4ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

01 รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!

- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามเปิดปิดสวิตช์ไฟฟ้า
- ห้ามสูบบุหรี่

02 รีบประเมินสถานการณ์และอพยพ

กรณีอยู่ภายนอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**

กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มีกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง **ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย**

03 รีบโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540** แจ้งตำแหน่ง แจ้งลักษณะเหตุการณ์

04 รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท.จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้

[redacted]

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล

หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อส่งก๊าซฯ

ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน

โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไทยยิ้มได้

สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม

ptt

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-6

ผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566

[redacted]

คำนำ

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงถูกจัดขึ้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับที่เกี่ยวข้องเกิดความพร้อม มีทักษะและความชำนาญ สามารถตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและปลอดภัย และทดสอบการแก้ไขสถานการณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน ลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สินขององค์กร ตลอดจน ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และทำให้ธุรกิจระบบท่อส่งก๊าซสามารถดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 จึงได้จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566 ณ บริเวณสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ AN1 ตำบลพยอม อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 เพื่อฝึกแนวทางปฏิบัติและปรับปรุงพัฒนาเพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพต่อไป

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2566

รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ

[redacted]

รายงานฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ปท.11

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 3
20 มิถุนายน 2566 เวลา 9:30 – 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY

เหตุการณ์ :: ท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยุธยา-นครสวรรค์ RC6700 เกิดการทรุดตัวบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ AN1 จึงมีงานขุดบอลึก 8 เมตร เพื่อทำการซ่อมแซมท่อฯ ในขณะที่ผู้รับเหมาปฏิบัติงานอยู่ รถแบ็คโฮได้ขุดไปเกี่ยวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณแนวเชื่อมของท่อทำให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและสัมผัสสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาด 500 KVa เกิดการติดไฟอย่างรุนแรง เพลิงไหม้มีความสูง 7 เมตร พบผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 1 คน

ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

ลำดับ	ผู้ให้ Comment	Comment
1	วท.	ทวนสอบ Procedure การเปิด % Vent (Orifice Valve)
2	รอ.	Scenario ในเส้นแนวท่อที่มี LINE BRAKE CONTROL
3	บค	ในการซ้อมครั้งนี้มีการ LOSS การสื่อสารในช่วงต้นของเหตุการณ์ (ปท.11 แจ้งว่ามีการสื่อสารผิดลำดับเล็กน้อย)
4	ตส.	ขอให้เพิ่มเติมรายชื่อผู้เกี่ยวข้องในการซ้อมแผนในครบถ้วนในครั้งถัดไป
5	ปท.11	พบว่าวิทยุสื่อสารในระบบดิจิตอล DTRS เนื่องจากสัญญาณที่หน้างานซ้อมแผน มีสัญญาณต่ำ ไม่ครอบคลุมและไม่ชัดเจน
6	ปว.	ประเด็นการได้รับแจ้งเพื่อเปิดศูนย์เหมือนทาง บค.
7	ปว.	กล้อง CCTV AN1 ยังไม่ครอบคลุมทุกมุมที่ใช้ติดตามการระงับเหตุ / การเข้าพื้นที่ของทีมระงับเหตุล่าช้า (45 นาที)อันเนื่องจากการประสานงานล่าช้า

7. สรุปผลเป้าหมายการซ้อมแผนฉุกเฉิน

No.	รายการ RTO	ระยะเวลาเป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการปฏิบัติ	หมายเหตุ
1	การเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ	2 ชม.	เขต/ศช./บล.	Pass	
2	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ตามที่ร้องขอหรือได้รับมอบหมาย	N/A	รอ./เขต	N/A	
3	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	10 วัน (240 ชม.)	เขต/วท./รอ.	Pass	7 วัน
4	ประเมินผลกระทบ เพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและสื่อความกับชุมชนที่เกิดจากที่ระบบท่อฯชำรุดเสียหาย	N/A	ปว./เขต	Pass	
5	จัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่จำเป็นที่ใช้ใน ซ่อมท่อส่งก๊าซในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	N/A	วท.	Pass	
6	การแจ้งเหตุอุบัติภัยร้ายแรง (สปร.5)	7 วัน	ปว.	Pass	
7	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	Pass	
8	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	Pass	4 นาที
9	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจ	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	Pass	1 ชม.
10	ประสานงาน HR สนับสนุนข้อมูลการมีสิทธิ์, สวัสดิการ และข้อมูลประวัติพนักงาน	1 ชม./หลังเหตุการณ์	บล.	N/A	1 ชม.
11	จัดทำข้อมูลรายงานสรุปเหตุฉุกเฉิน ผ่าน วผก. ส่ง กกพ. และกรมธุรกิจพลังงาน	1 ชม.	บส.	Pass	1 ชม.
12	จัดสรรก๊าซไปยังท่อที่เหลือให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	Real Time	บค.	Pass	
13	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	1–12 ชม.	พส.	Pass	
14	การเบิกจ่ายพัสดุ Emergency Tools	1 ชม.	จบ.	Pass	1 ชม.
15	การจัดหา Nitrogen	1 ชม.	จบ.	Pass	1 ชม.

			• หน่วยงาน บค. รายงานข้อมูลกิจกรรมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ปริมาณก๊าซธรรมชาติค้างท่อ ตำแหน่งการตัดแยกและระบายแรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert • หน่วยงาน วท. และ รท. ประสานเข้าพื้นที่เพื่อประเมินความเสียหาย และระยะเวลาในการซ่อม • หน่วยงาน วท. และ รท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสียหายและแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท.11 • หน่วยงาน จบ. เตรียมข้อมูลอะไหล่และไนโตรเจน เตรียมจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์ • ทีมมวลชน เตรียมข้อมูลชุมชน ประสานนักข่าวในพื้นที่ได้รับผลกระทบ และประสานทีมมวลชนเขต • หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงาน กคท. กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (ฝภญ.) • ผจ.บช., ผจ.ตข.,ผจ.ตพ., ผจ.ทล., ผจ.ตฟ., ผจ.ตส., ผจ.ปจ. ประสานลูกค้าแจ้งถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและรายงานสถานการณ์เป็นระยะ			

			• หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO_2 ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมทีมผู้เชี่ยวชาญ ให้คำปรึกษา สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคบริเวณจุดเกิดเหตุ			

9.3 แบบฟอร์มแจ้งการพิจารณา ปกขาว

[redacted]

[redacted]

[redacted]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ฎ

สถิติชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัย ประจำปี 2566

ชั่วโมงการทำงาน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11 (ปท.11)

หน่วยงานย่อย	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
ปท.11 ปกต.3	3,933	3,612	4,069	3,089	3,768	4,014	3,906	3,954	3,976	3,800	4,024	3,989
BSA	3,566	3,063	3,530	2,991	3,500	3,345	3,611	3,521	3,882	3,582	3,050	3,266
รปภ.	18,168	16,416	18,180	17,580	18,180	17,592	18,156	18,168	17,592	18,144	17,592	18,156
แม่บ้าน คนสวน	2,984	2,824	3,392	2,584	2,512	3,048	2,520	3,016	3,152	2,992	1,664	1,600
บริษัทผู้รับเหมา	9,702	6,651	5,064	6,245	7,388	6,927	8,174	9,636	12,159	11,131	9,356	22,882
รวม	38,353	32,566	34,235	32,489	35,348	34,926	36,367	38,295	40,761	39,649	35,686	49,893

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ฏ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี 2566

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

Accident
4

Process Safety Event

TIER 1	TIER 2	TIER 3
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Personal Safety (Injury)

Employee		Contractor	
MTC	FAC	MTC	FAC
0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)

Car Accident

Major car accident	Other car accident
0 case(s)	1 case(s) Work related

P/L, FOC

Pipeline	Fiber optic
0 case(s)	2 2 - Underground FOC 0 - Aerial FOC

Operation & Office Accident

1 case(s)

Security violation

0 case(s)

Near miss
0

Fiber Optic Cable

Fiber optic
2
case(s)

Underground FOC

ปท.11 : วันที่ 21 ก.พ. 2566 เวลา 21.50 น.
FOC ขาดระหว่าง AN11 และ AN12 จุดขาดบริเวณ กม.145 สาเหตุเกิดจากมีงานก่อสร้างจุดกลับรถ โดนรถขุดไปโดนสาย Fiber ขาด ไม่มีผลกระทบกับระบบสื่อสารที่ ปตท. ใช้งาน SCADA เนื่องจากมีวงจร Backup ปัจจุบันดำเนินการซ่อมแบบถาวรแล้วเสร็จ

ปท.11 : วันที่ 6 ก.ค. 2566 เวลา 13:30 น.
FOC ขาดระหว่าง AN1-AN2 โดย ปท.11 ได้รับแจ้งจาก PTT Digital ว่าเกิดเหตุระบบสื่อสารของสถานีก๊าซ AN1 AN2 ใช้งานไม่ได้

Operation & Office Accident

ปท.11 : วันที่ 28 มี.ค. 2566 เวลา 15.30 น.
ขณะที่รถบรรทุกเครน กำลังจะนำขาหยั่งออกจากด้านข้างตัวรถเพื่อจะยก Pig ขึ้น ขาหยั่งเกิดการเสียดสีกับท่อน้ำมัน Hydraulic ทำให้ท่อเกิดการแตก ซึ่งทำให้น้ำมันรั่วไหลลงหน้าห้องสอบเทียบศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี OC

Car Accident

ปท.11 : วันที่ 24 พ.ย. 2566 เวลา 16.28 น.
วันที่24 พ.ย.2566 เวลาประมาณ 16.28 น. หลังจากที่ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ระหว่างเดินทางกลับ Office รถยนต์ ปท.11 ทะเบียน9กล4039 กทม. ได้ขับมาถึงจุดกลับรถใต้สะพานช่วงโค้งมีจักรยานยนต์ขับสวนเลนมาแล้วหลุดโค้งมาเฉี่ยวชนเข้าด้านข้างรถยนต์ ปท.11 ทำให้รถยนต์มีรอยขีดข่วนบริเวณประตูด้านหลังฝั่งขวาไปถึงซุ้มล้อเป็นรอยยาวประมาณ1เมตร โดยทาง ปท.11 ได้โทรแจ้งอุบัติเหตุและเคลมกับบริษัทประกันภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยอุบัติเหตุดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ฐ

รายงานการตรวจสุขภาพพนักงาน
สายงานระบบท่อ ประจำปี 2566

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 11

ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ฐ-1

แผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2566

การตรวจสุขภาพประจำปีและปัจจัยเสี่ยง 2566
สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ขอเชิญชวนพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี และปัจจัยเสี่ยง ตามรายการที่ ปตท. กำหนด โดยสามารถตรวจสอบรายชื่อและรายการตรวจได้ตามเอกสารแนบ
- พนักงานที่มีรายการตรวจปัจจัยเสี่ยง ขอให้ตรวจพร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปี

โรงพยาบาลที่ให้บริการตรวจสุขภาพประจำปี (1 พ.ค. - 30 ก.ย. 2566)

ตามอีเมล PR-HR

1. โรงพยาบาลนนทเวช
2. โรงพยาบาลเปาโล พหลโยธิน
3. โรงพยาบาลวิชัยยุทธ
4. โรงพยาบาลกรุงเทพ ศูนย์วิจัย
5. โรงพยาบาลวิภาวดี
6. โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์
7. โรงพยาบาลปิยะเวท
8. โรงพยาบาลพระรามเก้า
9. โรงพยาบาลเวชธานี
10. โรงพยาบาลศิริราช ปิยมหาการุณย์*
11. โรงพยาบาลพญาไท 1, 2, 3
12. โรงพยาบาลพญาไท นวมินทร์
13. โรงพยาบาลเวิล์ดเมดิคอล
14. โรงพยาบาลสุขุมวิท
15. โรงพยาบาลธนบุรี 2
16. โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท
17. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์
18. โรงพยาบาลสมิติเวช ชลบุรี
19. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา
20. โรงพยาบาลเมดพาร์ค
21. โรงพยาบาลกรุงเทพ พิษณุโลก
22. โรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น
23. โรงพยาบาลกรุงเทพ อุดร
24. โรงพยาบาลกรุงเทพ ราชสีมา
25. โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา
26. โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
27. โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์
28. โรงพยาบาลกรุงเทพ ภูเก็ต
29. โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่
30. โรงพยาบาลกรุงเทพ เมืองราช

*โรงพยาบาลศิริราช ปิยมหาการุณย์ งด ตรวจสมรรถภาพหัวใจขณะออกกำลังกาย

โรงพยาบาลที่ให้บริการตรวจสุขภาพประจำปีและปัจจัยเสี่ยง (13 มิ.ย. – 31 ก.ค. 2566)

1. โรงพยาบาลกรุงเทพ ศูนย์วิจัย
2. โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่
3. โรงพยาบาลกรุงเทพ พิษณุโลก
4. โรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น
5. โรงพยาบาลกรุงเทพ อุดร
6. โรงพยาบาลกรุงเทพ ราชสีมา
7. โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา
8. โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
9. โรงพยาบาลกรุงเทพ เมืองราช
10. โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์ธานี
11. โรงพยาบาลกรุงเทพ ภูเก็ต
12. โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่
13. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา
14. โรงพยาบาลพญาไท 2

คลิกที่นี่ !! Click เพื่อนัดหมายกับโรงพยาบาลที่ท่านเลือก

หมายเหตุ

1. กรุณาแสดงบัตรพนักงานและบัตรประชาชน เพื่อยืนยันสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีและปัจจัยเสี่ยงด้วยทุกครั้ง
2. พนักงานที่ยังไม่ผ่านการทดลองงาน สามารถใช้ผลตรวจสุขภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน จึงไม่ต้องตรวจสุขภาพประจำปี
3. หากท่านไม่ได้เข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีในช่วงวันที่ข้างต้น ท่านต้องนำหลักฐาน ใบสรุปค่าใช้จ่ายมาบันทึกข้อมูลสรุปในระบบการเบิกค่ารักษาพยาบาลของ ปตท. เอง

หากต้องการสอบถามต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ นภัธ ปว.บสต.
สื่อความโดย ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม สายงานระบบท่อฯ (ปว.บสต.)